

MODE D'EMPLOI SPECIAL**INSTRUCCIONES EXPECIALES****SPECIAL INSTRUCTIONS****Outil de réglage du parallélisme arrière de carrosserie « W » de GM**

Applications : (1990 et plus récents)
 Buick Regal
 Chevrolet Lumina (excepté les vans)
 Oldsmobile Cutlass Supreme
 Pontiac Grand Prix

Remarque: Les biellets latérales arrière et la plate-forme élévatrice centrale des véhicules GM à carrosserie « W » de 1990 et plus récents sont conçues avec des trous pour recevoir notre outil de réglage du parallélisme arrière. **(Voyez la fig. 1.)**

- 1.) Installez l'appareil de réglage de la géométrie et faites rebondir le véhicule trois fois (pour éliminer les fausses mesures) et relevez les mesures de parallélisme arrière.
- 2.) Réglez la longueur de l'outil pour qu'il convienne entre la plate-forme élévatrice (trou de montage central) et le trou dans la bielle latérale arrière.
- 3.) Installez l'outil avec le bras long dans la bielle latérale, le bras court dans le trou de montage de la plate-forme élévatrice centrale et serrez le tendeur à la main. **(Voyez la fig. 1.)**
- 4.) Desserrez l'écrou interne sur la bielle latérale et tournez le tendeur jusqu'à obtenir le réglage de parallélisme désiré (raccourcissez l'outil pour l'ouverture et allongez-le pour le pincement).
- 5.) Serrez l'écrou interne sur la bielle latérale à un couple de 110 Nm (81 lb/pi).
- 6.) Déposez l'outil de réglage, continuez le réglage de la géométrie et testez le véhicule sur la route.

Herramienta para Ajustar la Convergencia Trasera en los Vehículos GM con Carrocerías "W"

Usos: (1990 y más recientes)
 Buick Regal
 Chevrolet Lumina (Excepto el Van)
 Oldsmobile Cutlass Supreme
 Pontiac Grand Prix

NOTA: Las articulaciones traseras y la almohadilla para el gato central de los vehículos GM con carrocería "W" fueron diseñados con agujeros para acomodar nuestra herramienta de ajuste de convergencia trasera. (Vea la Fig. 1)

- 1.) Instale el equipo de alineamiento y sacuda el vehículo tres veces (para eliminar lecturas falsas) y anote las lecturas de convergencia trasera.
- 2.) Ajuste la longitud de la herramienta para que encaje entre la almohadilla del gato (agujero de montaje central) y el agujero de la articulación lateral trasera.
- 3.) Instale la herramienta con el brazo largo en la articulación lateral trasera y el brazo corto en el agujero de montaje central y apriétela con la mano. (Vea la Fig. 1)
- 4.) Afloje la tuerca del lado de adentro de la articulación lateral y gire el tensor hasta que obtenga el ajuste de convergencia deseado. (Acorte la herramienta para divergencia y alarguela para convergencia).
- 5.) Apriete la tuerca del lado de adentro de la articulación lateral a una torsión de 110 Nm (81 lbs. pie).
- 6.) Remueva la herramienta de ajuste y proceda con el resto del alineamiento y pruebe el vehículo en la carretera.

GM "W" Body Rear Toe Adjusting Tool

Applications: (1990 & Newer)
 Buick Regal
 Chevrolet Lumina (Except Van)
 Oldsmobile Cutlass Supreme
 Pontiac Grand Prix

Note: The rear lateral links and center jack pad of the 1990 & newer "W" body GM vehicles are designed with holes to accommodate our Rear toe adjusting tool. **(See Fig. 1)**

- 1.) Install alignment equipment and bounce vehicle three times (to eliminate false readings) and record rear toe readings.
- 2.) Adjust tool length to fit between the jack pad (center mounting hole) and the hole in the rearward lateral link.
- 3.) Install tool with long arm in lateral link and short arm in center mounting hole and hand tighten. **(See Fig. 1)**
- 4.) Loosen inboard nut on lateral link and rotate turnbuckle until desired toe setting is reached. (shorten tool for toe-out and lengthen tool for toe-in)
- 5.) Tighten inboard nut on lateral link to 81 ft. lbs. (110 N.m)
- 6.) Remove adjusting tool and proceed with balance of alignment and road test vehicle.