

MODE D'EMPLOI SPECIAL

INSTRUCCIONES EXPECIALES

SPECIAL INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS

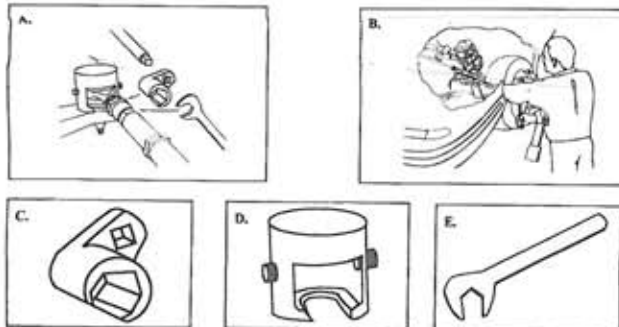
JEU D'OUTILS DE RÉGLAGE DE PARALLÉLISME

CHRYSLER CONCORDE	1993 ET PLUS RÉCENTES
CHRYSLER NEW YORKER	1993 ET PLUS RÉCENTES
DODGE INTREPID	1993 ET PLUS RÉCENTES
EAGLE VISION	1993 ET PLUS RÉCENTES

1. Le véhicule en marche, centrez le volant de direction et bloquez-le en place avec le dispositif de maintien de volant de direction. Éteignez le véhicule.
2. Commencez la procédure du côté du véhicule qui requiert le plus de changement de parallélisme.
3. Installez le stabilisateur d'extrémité de bielle de direction (illustration « D »). (Ceci stabilise l'extrémité de la bielle de direction et aide à desserrer les contre-écrous du manchon de la bielle de direction.)
4. Fixez la douille de bielle de direction (illustration « C ») sur une rallonge à carré de 1/2 po avec l'extrémité profonde de la douille vous faisant dos (voyez l'illustration « A »). La douille reposant contre le manchon de réglage, glissez la douille vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour toucher les contre-écrous et les desserrer. (Voyez l'illustration « B ».)

REMARQUE : Tournez les deux contre-écrous dans le sens inverse au sens des aiguilles d'une montre pour les desserrer.

5. En vous servant de la clé de réglage de manchon spéciale (illustration « E »), réglez le parallélisme selon les spécifications.
6. Répétez la procédure de l'autre côté du véhicule.



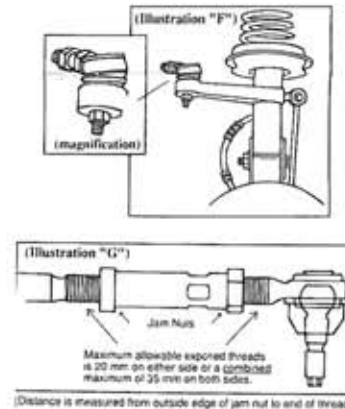
JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA AJUSTAR LA CONVERGENCIA

CHRYSLER CONCORDE	1993 & MÁS RECIENTES
CHRYSLER NEW YORKER	1993 & MÁS RECIENTES
DODGE INTREPID	1993 & MÁS RECIENTES
EAGLE VISION	1993 & MÁS RECIENTES

1. Con el vehículo funcionando, centre el volante de dirección y trábalo en posición con un sujetador de volantes de dirección. Apague el motor del vehículo.
2. Comience el procedimiento con el lado del vehículo que necesite el mayor ajuste de convergencia.
3. Instale el estabilizador del extremo de la barra tirante (ilustración "D"). (Esto estabiliza la punta de la barra tirante y ayuda a espegar las contratruercas de la manga).
4. Instale el dado de la barra tirante (ilustración "C") en una extensión con cuadrante de 1/2" con el lado profundo del dado de cara opuesta a usted (Vea la ilustración "A"). Con el dado descansando contra la manga de ajuste, deslice el dado hacia adentro o hacia afuera para entrar en contacto con las contratruercas y despegarlas. (Vea la ilustración "B").

NOTA: Gire ambas contratruercas en el sentido anti-horario para flojarlas.

5. Usando la llave especial de ajuste de la manga (ilustración "E"), ajuste la convergencia de acuerdo con las especificaciones.
6. Repita el procedimiento en el otro lado del vehículo.



INSTRUCTIONS

TOE ADJUSTMENT TOOL SET

CHRYSLER CONCORDE	1993 & NEWER
CHRYSLER NEW YORKER	1993 & NEWER
DODGE INTREPID	1993 & NEWER
EAGLE VISION	1993 & NEWER

1. With vehicle running, center steering wheel and lock in place with steering wheel holder. Shut off vehicle.
2. Begin procedure with the side of the vehicle that needs the most toe change.
3. Install tie rod end stabilizer (illustration "D"). (This stabilizes tie rod end and aids in breaking loose tie rod sleeve jam nuts).
4. Attach tie rod socket (illustration "C") to 1/2" drive extension with deep end of socket facing away from you (See illustration "A"). With socket resting against adjustment sleeve, slide socket either inward or outward to contact jam nuts and break loose. (See illustration "B").
NOTE: Turn both jam nuts counter clockwise to loosen.
5. Using special sleeve adjusting wrench (illustration "E"), adjust toe to specifications.
6. Repeat procedure on the other side of vehicle.

RETORQUING PROCEDURE

Note - Outer tie rod housings on these vehicles have a tendency to rotate off center to the ball stud during toe adjustment. This can cause abnormal wear and changed toe settings (See illustration "F").

Important: To insure adequate torquing and retention of the tie rod sleeve jam nuts, (and to keep the outer tie rod housing perpendicular to the ball stud,) the following procedure must be followed:

1. Install tie rod end stabilizer (illustration "D") over outboard (wheel side) tie rod housing.
2. Using the tie rod sleeve adjustment wrench (E) to hold sleeve; tighten the outboard jam nut first, than the inboard jam nut. Torque both jam nuts to 55 ft. lbs. (75 NM). Note: Due to limited working area around wheel - it is helpful to use a 3/8" drive extension bar when tightening jam nut.
3. Check to be sure outer tie rod housing is perpendicular to the ball stud. Remove tie rod end stabilizer.
4. Proceed with alignment.
5. Road test vehicle.

CAUTION

When setting toe on these vehicles, the maximum amount of exposed threads allowed on inner and outer tie rods can not exceed the distance shown in (illustration "G").