

**TAURUS/SABLE BREAK
NÉCESSAIRE DE CARROSSAGE ARRIÈRE**

Avant d'accrocher l'appareil de réglage de la géométrie, inspectez la zone de montage de la suspension arrière pour voir si des pièces sont endommagées ou usées.

1. Prenez et relevez les mesures de géométrie arrière. Notez les changements de carrossage et de parallélisme désirés.
2. Soulevez le véhicule par un palan en contact avec le châssis ou un cric pneumatique. Placez les patins du palan à l'avant des tiges de la jambe de suspension du bras de contrôle inférieur. Soulevez le véhicule de façon à ce que la suspension pende librement. Fig. 1

3. REMARQUE DE SÉCURITÉ : La tension des ressorts hélicoïdaux est exercée sur les bras de contrôle inférieurs arrière. Soyez prudent lorsque vous abaissez le pivot interne hors de la cavité de la traverse.

Placez un autre cric à mi-chemin entre le pivot interne du bras de contrôle et le centre de la coupelle du ressort hélicoïdal sur le bras de contrôle. Fig. 2

4. Retirez l'écrou du boulon du pivot interne tout en soutenant le bras de contrôle ; quand la tension du boulon de pivot interne est relâchée, le boulon peut être tourné à la main. Retirez le boulon à ce point.

5. Abaissez doucement le cric soutenant le bras de contrôle. La traverse de contrôle doit être guidée, avec un pied-de-biche, légèrement vers l'extérieur pour lui permettre de passer à côté de la cavité de traverse. Le bras doit être suffisamment baissé pour dégager complètement le trou de montage. Fig. 3

6. Allongez le trou du boulon de montage vers l'intérieur ou extérieur selon le sens dans lequel le carrossage doit être changé. Le trou peut être allongé vers l'intérieur jusqu'à ce que la rainure soit de 15/16 po de long (change le carrossage du côté positif) ou vers l'extérieur jusqu'à ce que la rainure soit de 5/8 po de long (change le carrossage du côté négatif). Une lime ronde fera l'affaire pour allonger le trou. Fig. 4

7. En plaçant le cric sous le bras de contrôle, soulevez-le de nouveau dans la cavité de la traverse. Alignez le bras de contrôle sur la rainure du boulon et installez la came et le boulon de came. Installez la rondelle et l'écrou de la came.

8. Répétez la procédure d'installation de la came pour l'autre côté.
9. Abaissez le véhicule sur les plaques glissantes et faites rebondir la suspension. Réglez le carrossage selon les spécifications désirées en tournant les cames. Réglez le parallélisme selon les spécifications en tournant les réglers de parallélisme installés en usine. Serrez tous les boulons selon les spécifications. Testez le véhicule sur la route.

**CAMIONETA TAURUS/SABLE
CONJUNTO DE CAMBER TRASERO**

Antes de conectar el equipo de alineamiento, inspeccione el área de montaje de la suspensión trasera para ver si tiene daños o piezas desgastadas.

1. Tome y anote las lecturas de alineamiento. Anote los cambios deseados de camber y de convergencia.
2. Levante el vehículo por medio de un elevador de contacto en el chasis o gato de aire. Coloque las almohadillas de levante hacia adelante de las varillas del tirante del brazo de control inferior. Levante el vehículo de modo que la suspensión quede colgando. Fig. 1.

3. NOTA DE SEGURIDAD: Los brazos de control traseros inferiores tienen tensión de los resortes. Tenga precaución al bajar el pivote interior del compartimiento del travesaño.

Coloque un gato adicional centrado entre el pivote interior del brazo de control y el centro del asiento del resorte en el brazo de control. Fig. 2.

4. Remueva la tuerca del perno del pivote interior mientras está soportando el brazo de control; cuando la tensión del perno de pivote interior ha sido aliviada, el perno podrá ser girado con la mano. Remueva el perno en este momento.

5. Baje lentamente el gato que está soportando el brazo de control. El brazo de control deberá ser guiado, con una palanca, un poquito hacia afuera para permitirle que pase el compartimiento del travesaño. El brazo deberá ser bajado lo suficiente como para que salga del agujero de montaje. Fig. 3.

6. Ensanche el agujero de montaje del perno de montaje hacia adentro o hacia afuera, dependiendo de la manera en que el camber será cambiado. El agujero podrá ser ensanchado hacia adentro hasta que la ranura sea de 15/16" de longitud (cambia el camber hacia el lado positivo), o hacia afuera hasta que la ranura sea de 5/8" de longitud (cambia el camber hacia el lado negativo). Una lima rotativa trabaja bien para ensanchar el agujero. Fig. 4.

7. Usando un gato debajo del brazo de control, levante el brazo de control dentro del compartimiento del travesaño. Ponga en línea el brazo de control y la ranura del tornillo e instale la excéntrica y el perno de la excéntrica. Instale la arandela y la tuerca de la excéntrica.

8. Repita el procedimiento de instalación de la excéntrica en el otro lado.

9. Baje el vehículo sobre las placas de resbalamiento y sacuda la suspensión. Ajuste el camber de acuerdo con las especificaciones girando las excéntricas. Ajuste la convergencia a las especificaciones girando los ajustadores de convergencia de fábrica. Apriete todos los pernos de acuerdo con las especifica-

TAURUS/SABLE STATION WAGON REAR CAMBER KIT

Prior to hooking up the alignment equipment inspect the rear suspension mounting area for any damage or worn parts.

1. Take and record rear alignment readings. Note the camber and toe changes desired.
 2. Raise the vehicle by a frame contact hoist or air jack. Place the hoist pads forward of the lower control arm strut rods. Raise the vehicle so that the suspension is allowed to hang free. Fig. 1
- 3. SAFETY NOTE: The rear lower control arms have coil spring tension on them. Use caution when lowering the inner pivot out of the crossmember pocket.**

Place an additional jack half way between the control arm inner pivot and the center of the coil spring seat on the control arm. Fig. 2

4. Remove the inner pivot bolt nut while supporting the control arm, when the inner pivot bolt tension is released the bolt may be turned by hand. Remove the bolt at this time.
5. Slowly lower the jack supporting the control arm. The control arm must be guided, with a pry bar, slightly outward to enable it to clear the crossmember pocket. The arm must be lowered enough to completely clear the mounting hole. Fig. 3

6. Elongate the mounting bolt hole inward or outward depending on which way camber must be changed. The hole may be elongated inward until the slot length is 15/16" long (changes camber toward positive) or outward until the slot length is 5/8" long (changes camber toward negative). A rotary file works well to elongate the hole. Fig. 4

7. Using the jack under the control arm raise the control arm back up into the crossmember pocket. Align the control arm and the bolt slot and install the cam and cam bolt. Install the cam washer and nut.
8. Repeat the cam installation procedure for the other side.

9. Lower the vehicle onto the slip plates and bounce the suspension. Adjust camber to desired specifications by turning the cams. Adjust toe to specifications by turning the factory installed toe adjusters. Torque all bolts to specifications. Road test the vehicle.

MODE D'EMPLOI SPECIAL

INSTRUCCIONES EXPECIALES

SPECIAL INSTRUCTIONS

(Suite)

(Contin'ua)

(Continued)

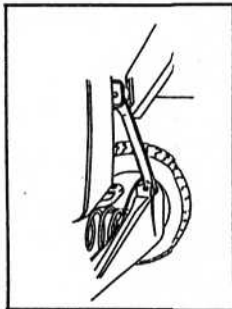


Figure 1

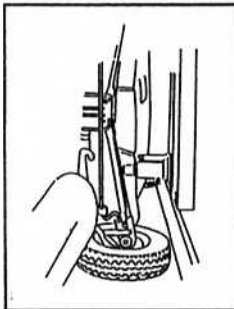


Figure 2

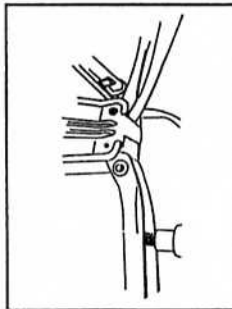


Figure 3

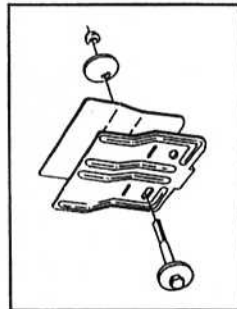


Figure 4