

MODE D'EMPLOI SPECIAL

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU NÉCESSAIRE DE RÉGLAGE DES CAMES POUR GM

- Enlevez l'écrou inférieur, la rondelle et le boulon de la jambe de suspension.
- Installez le nouveau boulon de came avec la partie large de la came avant vers le haut.
- Installez la came arrière (partie large vers le haut), la rondelle Grower et l'écrou. Serrez-le légèrement.
- Desserrez légèrement l'écrou supérieur de la jambe de suspension.
- Tournez le boulon de carrossage jusqu'à la position désirée pour le carrossage.
- Serrez l'écrou sur le boulon de carrossage. Tenez fermement la tête du boulon.
- Serrez l'écrou sur le boulon supérieur de la jambe de suspension. Tenez fermement la tête du boulon.
- Réglez le parallélisme.

*Quelques modifications du support de montage de la jambe de suspension seront nécessaires pour son utilisation avec les voitures à carrosserie de type J & N.

AVANT APRÈS

ATTENTION

Lors de l'installation de boulons de came sur des carrosserie du type J et N, il peut être nécessaire de limer afin d'obtenir la marge de réglage appropriée. Ne limez qu'autant que nécessaire pour permettre au boulon de came de tourner sur 360 degrés.

INSTRUCCIONES EXPECIALES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE AJUSTE EXCÉNTRICO PARA GM

- Remueva la tuerca inferior, la arandela y el perno del tirante.
- Instale el perno excéntrico nuevo con la parte más grande de la excéntrica hacia arriba.
- Instale la excéntrica trasera (la parte grande hacia arriba), la arandela de seguridad y la tuerca. Apriete ligeramente.
- Afloje ligeramente la tuerca superior del tirante.
- Gire el perno de camber a la posición de camber deseada.
- Apriete la tuerca del perno de camber. Mantenga firme la cabeza del perno.
- Apriete la tuerca del perno superior del tirante. Mantenga firme la cabeza del perno.
- Ajuste la convergencia.

*Será necesaria una modificación del soporte de montaje del tirante para ser usado en las carrocerías J & N.

ANTES DESPUÉS

PRECAUCIÓN

Cuando se instalen los pernos excéntricos en las carrocerías J & N, pueda que sea necesario limar para poder alcanzar la amplitud de ajuste necesaria. Solo lime tanto como sea necesario para permitir que el perno excéntrico gire completamente los 360°.

SPECIAL INSTRUCTIONS

INSTALLATION INSTRUCTIONS GM CAM ADJUSTMENT KIT

- Remove the lower nut, washer and bolt from strut.
- Install new cam bolt with large part of front cam toward top.
- Install rear cam (large part toward top), lock washer and nut. Tighten slightly.
- Loosen upper strut nut slightly.
- Turn camber bolt to the desired camber setting.
- Tighten nut on camber bolt. Hold bolt head firmly.
- Tighten nut on upper strut bolt. Hold bolt head firmly.
- Adjust toe setting.

*Some modification to strut mounting bracket will be necessary for use on J & N cars.

CAUTION

When installing cam bolts on J-body and N-body filing may be necessary to achieve the proper adjustment range. Only file as much as necessary to allow cam bolt to rotate a full 360 degrees.

