MODE D'EMPLOI SPECIAL

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION NÉCESSAIRE DE RÉGLAGE DE CAME

USAGES: PRODUITS CHRYSLER 1971-81
PRODUITS FORD 1971-76
À L'ARRIÈRE DES CHEVROLET CORVETTE 1971-81

VÉRIFIEZ LA GÉOMÉTRIE ET DÉTERMINEZ LES CORRECTIONS À FAIRE.

1. SOULEVEZ LE VÉHICULE — Suspension Chrysler (typique)
   A. PRODUITS CHRYSLER
      SOUS LE BRAS DE CONTRÔLE INFÉRIEUR
      (Voyez l'illustration.)
      (Voyez l'illustration.)

   B. PRODUITS FORD — Suspension Ford (typique)
      SOUTENEZ LE BRAS DE CONTRÔLE SUPÉRIEUR POUR DÉTENDRE LE RESSORT.
      Bras supérieur
      Bras inférieur
      Fusée
      Soutenez ici

   C. À L'ARRIÈRE DES CHEVROLET CORVETTE -
      SOULEVEZ LE VÉHICULE SOUS LE BRAS DE CONTRÔLE DU COUPLE ARRIÈRE.
      Support de la tige de la jambe de suspension de l'essieu arrière (Corvette)
      (Voyez l'illustration.)

2. ENLEVEZ LA ROUE.
   REMARQUE : REMPLACEZ UN ASSEMBLAGE DE CAME À LA FOIS : LA CAME OPPOSÉE DEVRAIT ÊTRE LAISSÉE SERRÉE.

3. REMPLACEZ LA CAME ET LE BOULON COMME SUIVANT :
   A. MARQUE LA POSITION DE LA CAME.
   B. ENLEVEZ L'ÉCROU, LA RONDELLE ET LE BOULON DE CAME.
   C. INSTALLEZ UN NOUVEAU BOULON DE CAME, EN PRENANT SOIN DE GARDER LA CAME DANS LA MÊME POSITION QUE CELLE DE LA VIEILLE.
   D. INSTALLEZ LA RONDELLE GROWER ET L'ÉCROU, PUIS SERREZ-LE.

4. RÉPÉTEZ L'ÉTAPE 4 (A. À C.) POUR LE REMPLACEMENT DE L'AUTRE ASSEMBLAGE DE CAME.

5. REPLACEZ LA ROUE ET CONTINUEZ LE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE.

6. VÉRIFIEZ ET RÉGLEZ LE PARALLÉLISME, ESSAYEZ LE

Suite a Verso

INSTRUCCIONES EXPECIALES

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN CONJUNTO DE AJUSTE DE CAMBER

USOS: PRODUCTOS CHRYSLER 1971-81
PRODUCTOS FORD 1971-76
CHEVROLET CORVETTE ATRÁS 1971-81

VERIFIQUE EL ALINEAMIENTO Y DETERMINE LAS CORRECCIONES A SER EFECTUADAS

1. LEVANTE EL VEHÍCULO — Suspensión Chrysler (Típica)
   A. PRODUCTOS CHRYSLER
      DEBAJO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR.
      (Vea la ilustración)
      (Vea la ilustración)

   B. PRODUCTOS FORD — Suspensión Ford (Típica)
      SOPORTE EL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR PARA SOLTAR LA PRESIÓN DEL RESORTE
      Brazo Superior
      Brazo Inferior
      Husillo
      Soporte Aquí

   C. CHEVROLET CORVETTE — ATRÁS
      LEVANTE EL VEHÍCULO DEBAJO DEL BRAZO DE CONTROL DE TORSIÓN TRASERO
      Soporte de la barra del tirante del eje trasero (Corvette)
      (Vea la ilustración)

2. REMUEVA LA RUEDA
   NOTA: REEMPLACE UN ENSAMBLE DE EXCÉNTRICA A LA VEZ: LA EXCÉNTRICA OPUESTA DEBERÁ SER DEJADA APRETADA.

3. REEMPLACE LA EXCÉNTRICA Y EL PERNO DE LA FORMA SIGUIENTE:
   A. MARQUE LA POSICIÓN DE LA EXCÉNTRICA
   B. REMUEVA LA TUERCA, LA ARANDELA Y EL PERNO EXCÉNTRICO.
   C. INSTALE EL PERNO EXCÉNTRICO NUEVO, TENIENDO CUIDADO DE MANTENER LA EXCÉNTRICA EN LA MISMA POSICIÓN QUE LA EXCÉNTRICA VIEJA
   D. INSTALE LA ARANDELA DE SEGURIDAD Y LA TUERCA Y LUEGO APRIÉTELA.

4. REPITA EL PASO 4 (DE LA A. A LA C.) PARA REEMPLAZAR EL ENSAMBLE DE EXCÉNTRICA DEL OTRO LADO.

5. REINSTALE LA RUEDA Y PROSIGA CON EL ALINEAMIENTO.

6. COMPRUEBE Y AJUSTE LA CONVERGENCIA, PRUEBE EL VEHÍCULO EN LA CARRETERA.

Contin'ua al doso

SPECIAL INSTRUCTIONS

INSTALLATION INSTRUCTIONS CAM ADJUSTMENT KIT

APPLICATIONS: CHRYSLER PRODUCTS 1971-81
FORD PRODUCTS 1971-76
CHEVROLET CORVETTE REAR 1971-81

CHECK ALIGNMENT AND DETERMINE CORRECTIONS TO BE MADE.

1. **RAISE VEHICLE**
   A. **CHRYSLER PRODUCTS —**
      UNDERNEATH LOWER CONTROL ARM.

   B. **FORD PRODUCTS —**
      SUPPORT UPPER CONTROL ARM TO RELEASE SPRING TENSION.

   C. **CHEVROLET CORVETTE REAR —**
      RAISE VEHICLE UNDER REAR TORQUE CONTROL ARM.

2. **REMOVE WHEEL**
   NOTE: REPLACE ONE CAM ASSEMBLY AT A TIME: THE OPPOSITE CAM SHOULD BE LEFT TIGHT.

3. **REPLACE CAM AND BOLT AS FOLLOWS:**
   A. MARK POSITION OF CAM.
   B. REMOVE NUT, WASHER AND CAM BOLT.
   C. INSTALL NEW CAM BOLT, TAKING CARE TO KEEP CAM IN SAME POSITION AS OLD CAM.
   D. INSTALL LOCK WASHER AND NUT THEN TIGHTEN.

4. **REPEAT STEP 4. (A. THROUGH C.) FOR REPLACEMENT OF OTHER CAM ASSEMBLY.**

5. **REPLACE WHEEL AND CONTINUE WITH ALIGNMENT.**

6. ***CHECK AND ADJUST TOE, ROAD TEST VEHICLE.***

Continued on other side

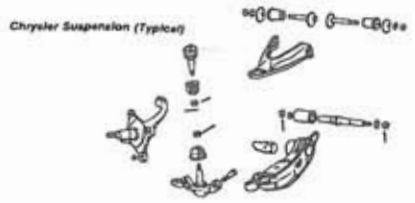
MODE D'EMPLOI SPECIAL

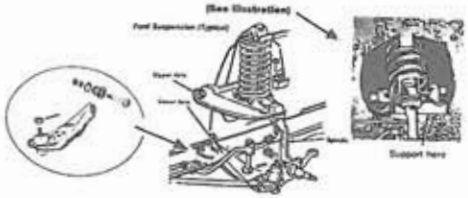
(Suite)

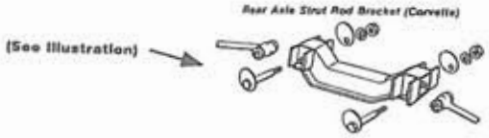
VÉHICULE SUR LA ROUTE.

INSTRUCCIONES EXPECIALES

(Contin'ua)







SPECIAL INSTRUCTIONS

(Continued)